

Módulo IX: Transporte sostenible



Módulo IX: Transporte sostenible

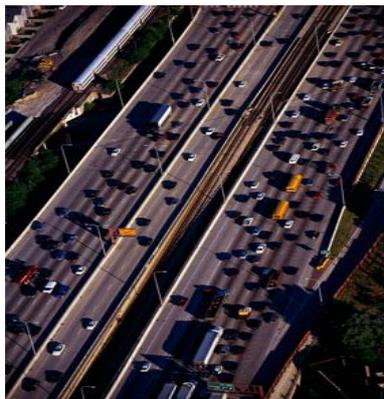
1. El transporte y su impacto sobre el medio ambiente.

Uno de los objetivos más importantes de la política de la Unión Europea consiste en separar el crecimiento económico de los países miembros del aumento del volumen de vehículos necesarios para cubrir sus necesidades.

Sin embargo, de todos es sabido que la realidad actual es más bien contraria a este principio: Año tras año el parque de vehículos utilitarios va en aumento, así como el número de aviones puestos en ruta, etc.

Las tendencias del sistema de transporte actual quedan reflejadas en las siguientes afirmaciones:

- El volumen de vehículos aumenta continuamente debido al estilo de vida que seguimos.
- El transporte por carretera y el aéreo crecen con más rapidez que el resto de los sistemas de transporte.
- Existe un enorme aumento en la construcción de infraestructuras de transporte (carreteras, líneas de ferrocarril, aeropuertos y terminales, etc.) que promocionan el uso de transportes más contaminantes.
- La política de precios actual no refleja el coste ambiental de los productos, ya que se sigue favoreciendo la compra de automóviles frente al uso del transporte público.



Cada vez hay un parque de vehículos más numeroso

El incremento en el volumen de transporte conlleva una serie de **consecuencias negativas sobre el medio ambiente**, sobre todo a dos niveles:

- **Cambio Climático**: debido al aumento de las emisiones de gases invernadero que se emiten por la quema de los combustibles.
- **Pérdida de biodiversidad**: se acentúa la presión sobre los ecosistemas naturales debido a varias causas, entre ellas la pérdida de espacio natural, los cambios en las condiciones de luz y humedad, así como la fragmentación de los hábitats.

Como aspecto positivo, los progresos tecnológicos están permitiendo reducir los niveles de contaminación atmosférica generados por el transporte. Sin embargo, se necesitan más ¿iniciativas? para resolver el problema de la contaminación atmosférica en las urbes.



Las carreteras suelen cortar zonas naturales, fragmentando los hábitats

2. ¿Qué es el transporte sostenible?

Es un sistema que permite el transporte de personas y mercancías a unos costes sociales y ambientales menores a los actuales, reduciendo el peso del vehículo privado como medio de transporte y del petróleo como fuente de energía.

La movilidad sostenible implica profundas modificaciones en el comportamiento humano a fin de garantizar la calidad de vida actual y de las generaciones futuras. No es un simple

cambio de fuente de energía, sino que también conlleva la utilización de otros de medios de transporte.

La movilidad sostenible se sustenta en tres pilares:

- **Racionalización y restricción del uso del vehículo privado**
- **Potenciación del transporte público**

Si falla una de estas tres premisas, la movilidad se vuelve insostenible. Es decir, no existen modelos de transporte público que funcionen correctamente sin una previa restricción del uso del vehículo privado o una planificación territorial adecuada.

Para transferir el sistema habitual de transporte hacia la ecomovilidad, se debe reorganizar el espacio público existente y adaptarlo para permitir desplazamientos de forma sostenible, cómoda y segura. Ello implicaría una serie de medidas:

- Mejorar y ampliar las aceras e itinerarios a pie
- Crear y/o aumentar los llamados "carriles bici" en las ciudades
- Potenciar el transporte público y priorizar su circulación sobre el privado mediante carriles exclusivos y preferencia semafórica.
- Fomentar el uso masivo del ferrocarril y del barco para el transporte de mercancías.

¿QUÉ PODEMOS HACER?

Desde nuestra posición, lo mejor que podemos hacer es establecer como prioritario el uso del transporte público sobre el privado (y no al revés como se ha venido haciendo hasta ahora).

Deberemos tener en cuenta que:

- A. En la ciudad:** los medios de transporte público urbano (autobús, metro, tranvía, tren ligero y convencional) ofrecen una respuesta satisfactoria a la movilidad urbana. En ciudades pequeñas y medianas, el transporte público en superficie (autobús y tranvía) ofrece las mejores prestaciones si circula en plataforma reservada en zonas colapsadas y dispone de prioridad. En ciudades más extensas, debe añadirse además una red troncal de pocas paradas y líneas de metro, de autobuses de alta capacidad o trenes convencionales que compensen los trayectos más largos.



El tranvía es una opción poco contaminante

B. Entre ciudades: el transporte público no acaba en la ciudad, puesto que gran parte de la congestión y contaminación procede de vehículos que vienen de fuera. Por eso es tan importante dotar de transporte público tanto a las grandes ciudades como las zonas interurbanas. Es muy importante crear un servicio integrado de ferrocarriles y autocares coordinados en horario que cubran la totalidad del territorio en función de la demanda.

3. Objetivos europeos para la promoción del transporte sostenible.

Desde la Unión Europea, se han trazado los objetivos más importantes para la implantación efectiva de la ecomovilidad:

En un primer informe, estos objetivos, y las medidas a desarrollar para conseguirlos, se recogieron en el “**Libro Blanco del Transporte**” con validez hasta el 2010 y con el objetivo de establecer las bases para el desarrollo de una política sostenible del transporte en toda Europa.

Los objetivos se agruparon en 4 áreas:

A. Reequilibrar los modos de transporte

- Reforzar el transporte por carretera
- Revitalizar el ferrocarril para aumentar su utilización por parte de los usuarios.
- Controlar el crecimiento del transporte aéreo.
- Adaptar el sistema marítimo y fluvial (mejora de la seguridad y tráfico).
- Vincular los distintos modos de transportes.

B. Suprimir los puntos de congestión

- Fomentar redes exclusivas para el transporte de mercancías.
- Crear redes rápidas para pasajeros.
- Aumentar el presupuesto en la mejora de infraestructuras ferroviarias.

C. Desarrollar una política de transportes al servicio de los usuarios.

- Desarrollar políticas más activas sobre seguridad vial.
- Examinar e informar sobre los verdaderos costes del transporte para los usuarios.
- Centrar los derechos y obligaciones de los usuarios.

D. Controlar los efectos de la globalización de los transportes.

- Conectar todos los países miembros y candidatos de la UE con infraestructuras de transporte, con calidad y eficiencia, sobre todo en el área del ferrocarril.
- Velar por el cumplimiento de la legislación de transportes en todos los estados de la Unión.
- Dotar a toda la red de infraestructuras de un sistema de navegación por satélite de cobertura mundial.



La mejora de las líneas de ferrocarril a nivel europeo es una prioridad

Actualmente en la Comisión Europea se ha fijado un nuevo plan estratégico bajo el lema:

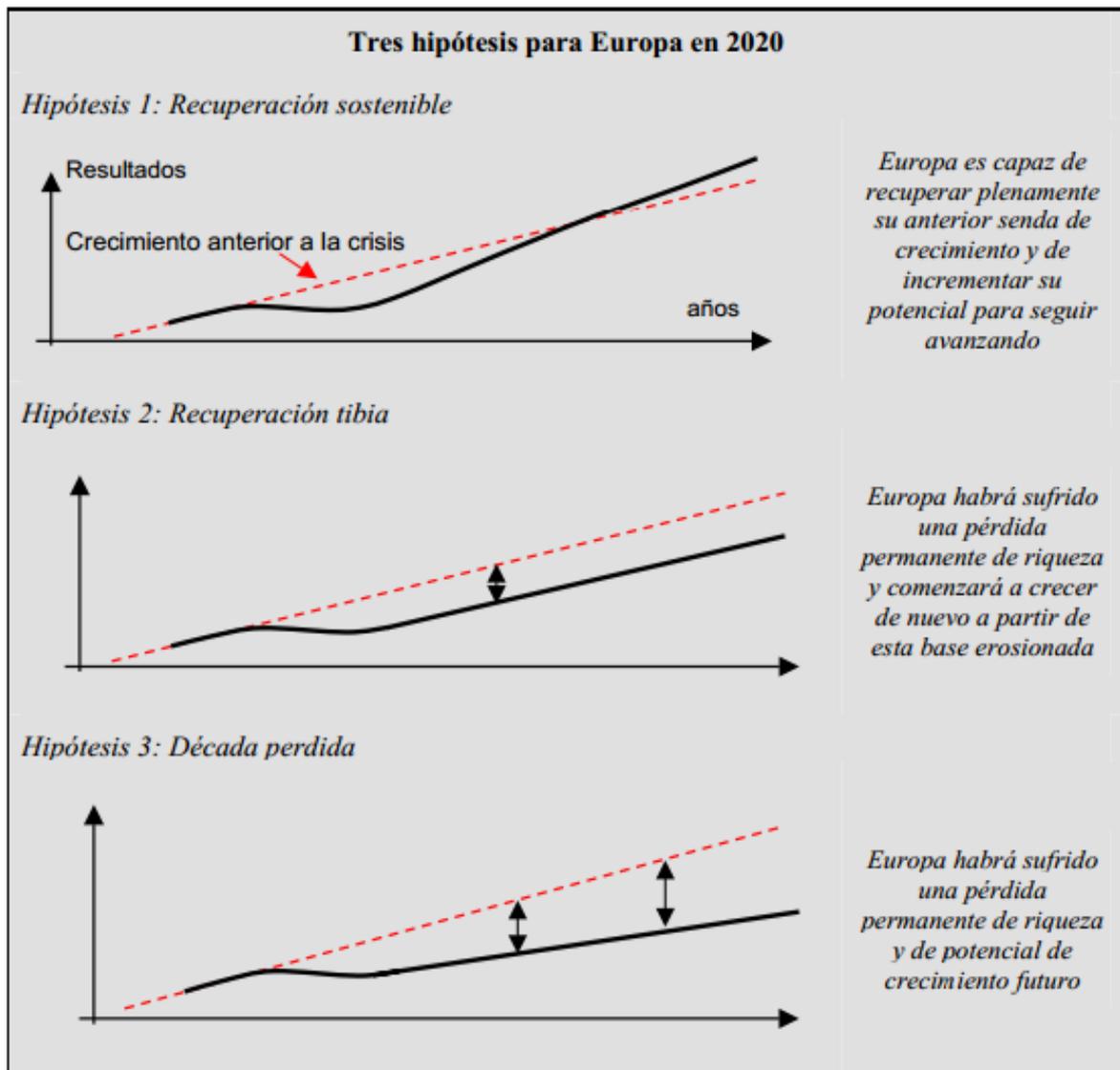
“EUROPA 2020: Una estrategia para un crecimiento inteligente, sostenible e integrador”

En él se recogen los nuevos objetivos establecidos para el año 2020.

En cuanto a la movilidad sostenible, éste Plan contempla:

- *Una Europa que utilice eficazmente los recursos», para ayudar a desligar crecimiento económico y utilización de recursos, apoyar el cambio hacia una economía con bajas emisiones de carbono, incrementar el uso de fuentes de energía renovables, modernizar nuestro sector del transporte y promover la eficacia energética.*
- Desarrollar una agenda de investigación estratégica centrada en grandes retos como la seguridad energética, el transporte, el cambio climático y el uso eficaz de los recursos, la salud y el envejecimiento, los métodos de producción respetuosos del medio ambiente y la gestión del territorio.
- Presentar propuestas para modernizar y reducir las emisiones de carbono en el sector del transporte contribuyendo así a incrementar la competitividad.
- Desarrollar infraestructuras de transporte y energía inteligentes, modernizadas y totalmente interconectadas y usar plenamente las TIC.
- Centrarse en la dimensión urbana del transporte, donde se generan gran parte de la congestión y las emisiones.
- Ayudar a desligar crecimiento económico y uso de recursos, reduciendo las emisiones de carbono de nuestra economía, incrementando el uso de energías renovables, modernizando nuestro sector del transporte y promoviendo un uso eficaz de la energía.

Estos objetivos parten de lo ya logrado o establecido anteriormente. En el Plan también se habla de tres posibles escenarios futuros hacia los que podría dirigirse la actividad económica europea, que se observan en la siguiente figura



Fuente: www.europa.eu/commission_2010-2014

4. Decálogo de consejos para el uso de los transportes de manera sostenible.

DIEZ CONSEJOS PARA CONTRIBUIR AL TRANSPORTE SOSTENIBLE

1. En trayectos cortos, lo mejor es que vayas caminando: es beneficioso para tu salud y nada contaminante.
2. Si el trayecto es algo más largo, utiliza la bicicleta.
3. Trata de evitar el uso del coche en trayectos urbanos e interurbanos: utiliza siempre el transporte público (autobús, metro, tranvía...)
4. Para trayectos o viajes más largos, intenta evitar el uso del avión, ya que su combustible es altamente contaminante y genera enorme contaminación acústica.
5. Para estos grandes desplazamientos, el tren es una opción muy cómoda y fiable, y con menos consecuencias negativas para el medio ambiente.
6. Intenta compartir el coche con compañeros y amigos que hagan un recorrido similar al tuyo; de esta manera evitamos que circulen vehículos con un solo usuario.
7. Utiliza el sistema “Carsharing”: dispón de un coche cuando lo desees sin los inconvenientes y gastos que supone tenerlo en propiedad: mantenimiento, reparaciones, seguros... Sólo pagarás por el uso que realices.
8. Si no puedes evitar el uso de automóviles, motocicletas, etc., ten en cuenta:
 - a. Las emisiones que generan y si cumples con la legislación (ITV)
 - b. La contaminación acústica que producen y cómo evitarla
 - c. No conduzcas con continuas aceleraciones y frenadas, ya que se incrementa el gasto de combustible, y por tanto las emisiones.
 - d. Conduce siempre a velocidades medias y de manera uniforme para que el consumo sea menor.
9. Si compras vehículos a motor, asegúrate de que sean ecológicos, eléctricos o híbridos.
10. Participa activamente en las iniciativas que promuevan la mejora de la planificación urbana así como el desarrollo y mejora de infraestructuras que permitan el transporte sostenible.